NINE EAGLES

Sky Eagle

Aeromodelo elétrico com 3 canais de RC

PRONTO PARA VOAR

Envergadura:	500mm
Comprimento:	396mm
Peso em ordem de voo:	65g
Motor:	N50
Bateria de bordo:	LiPo 7,4V • 180mAh

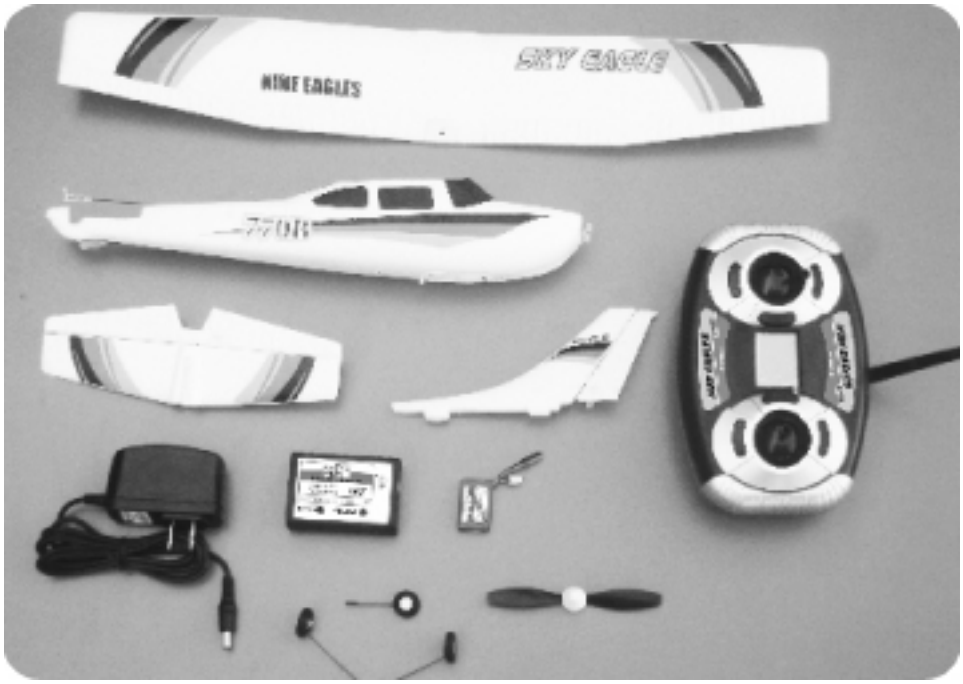
MANUAL DE INSTRUÇÕES

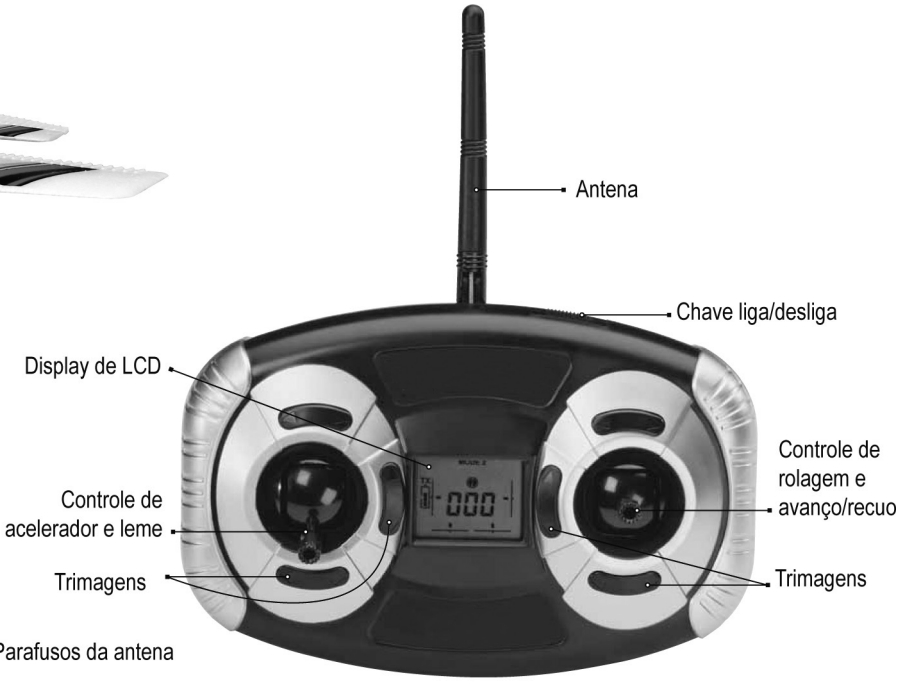
Para sua segurança, leia este manual integralmente antes de preparar ou fazer voar este modelo.
Isto não é um brinquedo.

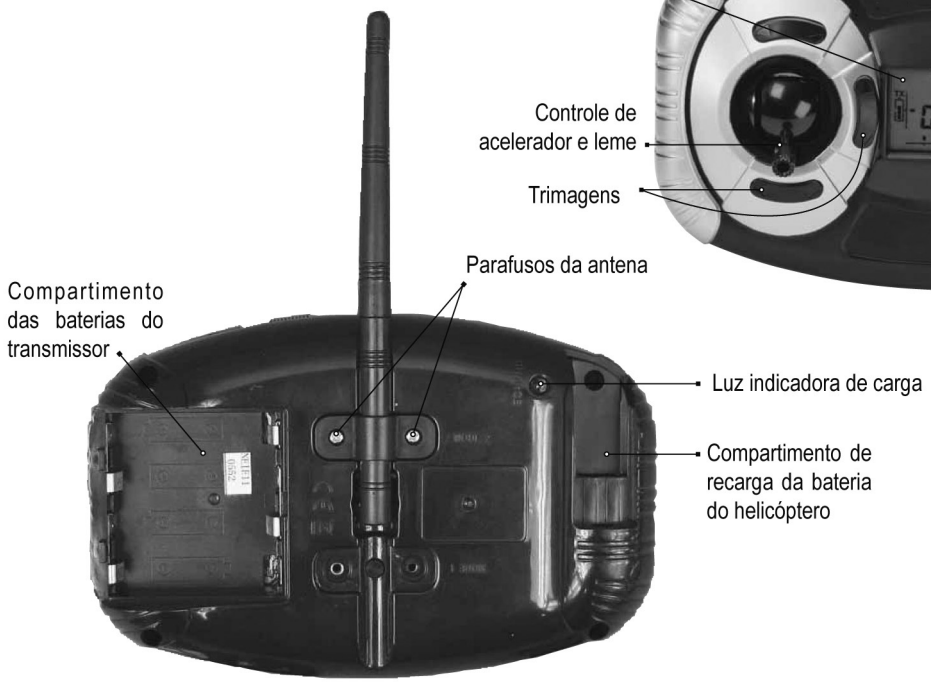
Aeromodelli

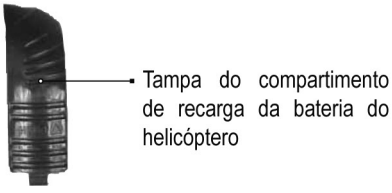
Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

O kit do modelo e o radiocontrole









Introdução

Este modelo foi especialmente projetado como um treinador para iniciantes no aeromodelismo. O exclusivo sistema de proteção da hélice permite que ela se solte sem se quebrar em caso de acidente. O material que compõem as partes principais (EPP) é também bastante resistente e adequado para essa classe de modelo. O sistema de radiocontrole a bordo é dotado de um circuito de proteção MCU que verifica ininterruptamente a voltagem da bateria dentro do modelo. Quanto a voltagem fica abaixo de 6,4V (+/- 0.2V), o circuito MCU assegura a manutenção do funcionamento do leme de modo que o modelo possa pousar sob controle. Para desativar o MCU, basta colocar a alavanca de controle do acelerador no rádio na posição ZERO.

Montagem

1 - Encaixe a asa como se vê na figura 1. A fixação é assegurada por pinos no bordo de ataque (na frente) e um parafuso no bordo de fuga (atrás).

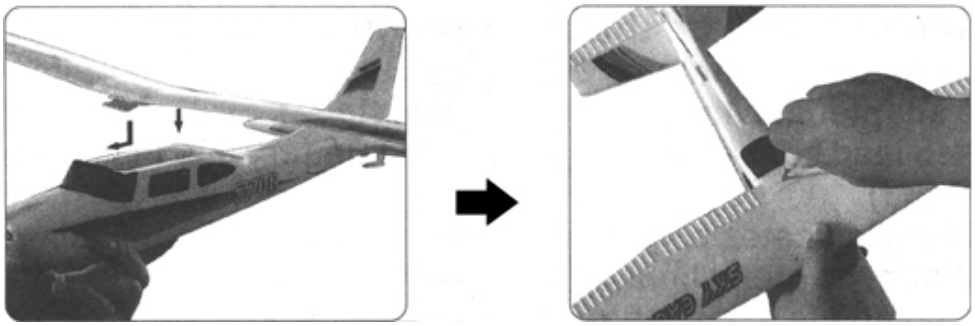


Figura 1

2 - Encaixe a hélice e o spinner no suporte de proteção. ATENÇÃO: Para evitar que a hélice se quebre no caso de o modelo bater de bico no chão ou em algum obstáculo, este sistema permite que ela se solte automaticamente. Basta encaixar a hélice novamente se isso acontecer. (Figura 2)

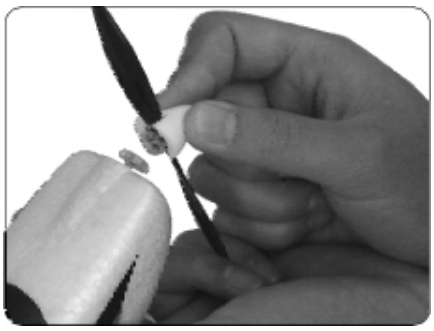


Figura 2

2 - Encaixe o trem de pouso dianteiro na cavidade A e encaixe o trem de pouso principal na cavidade B (Figura 3)

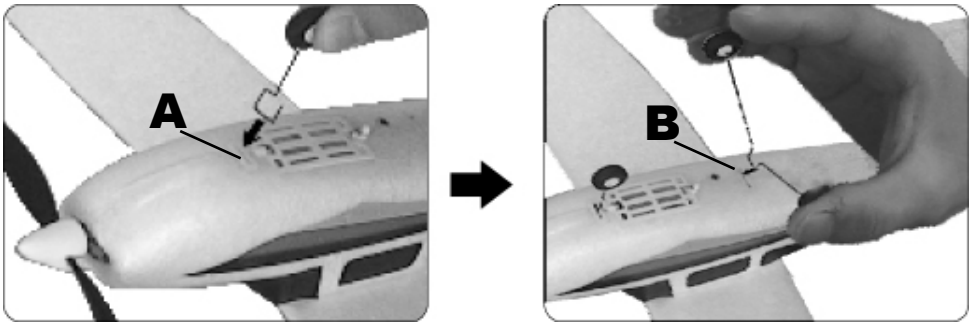


Figura 3

Recarregar a bateria de bordo do modelo (LiPo)

O uso de uma bateria de Li-PO (lítio-polímero) para voar este modelo é altamente recomendado. Este tipo de bateria permite melhor desempenho e maior tempo de voo. Este modelo foi projetado para usar a bateria que o acompanha.

Por favor, leia o rótulo da bateria.

PARA RECARREGAR A BATERIA:

1 - Conecte o transformador (bivolt, 100 a 240V) no carregador/balanceador Nine Eagles (passo 1).

2 - Ligue o transformador bivolt na tomada de parede (passo 2).

3 - Conecte o cabo de três fios da bateria no terminal equivalente do carregador/balanceador Nine Eagles (passo 3).

4 - A luz vermelha indica que está ligado. Quando a luz verde começa a piscar tem início o processo de recarregamento. Quando a luz verde pára de piscar a carga está completa e a bateria deve ser removida do carregador/balanceador.

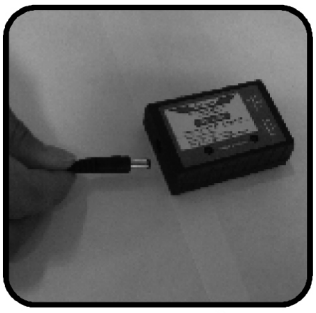
5 - Para sua segurança, use somente o carregador/balanceador Nine Eagles para recarregar a bateria de Li-PO do modelo.

6 - Não deixe a bateria sozinha enquanto estiver recarregando. Observe-a o tempo todo!

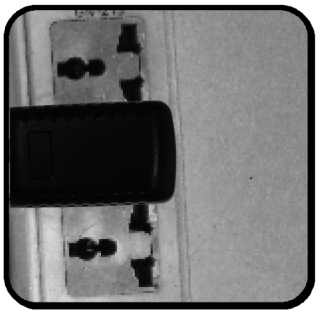
7 - Mantenha a bateria longe de fontes de calor. Não cubra a bateria ou o carregador/balanceador durante a recarga.

8 - Assegure-se de que o lugar escolhido para recarregar a bateria não está sujeito a fogo. Evite deixar a bateria em superfícies de papel, madeira ou pano. Prefira superfícies de pedra, louça ou cerâmica.

9 - Sempre retire o transformador bivolt da tomada após a operação de recarga.



Passo 1

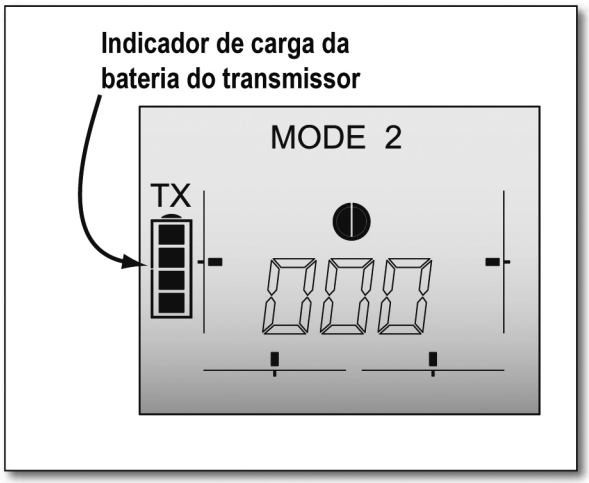


Passo 2

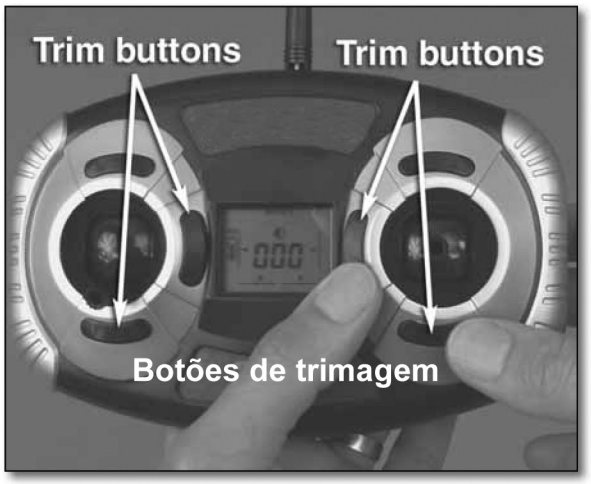
Passo 3

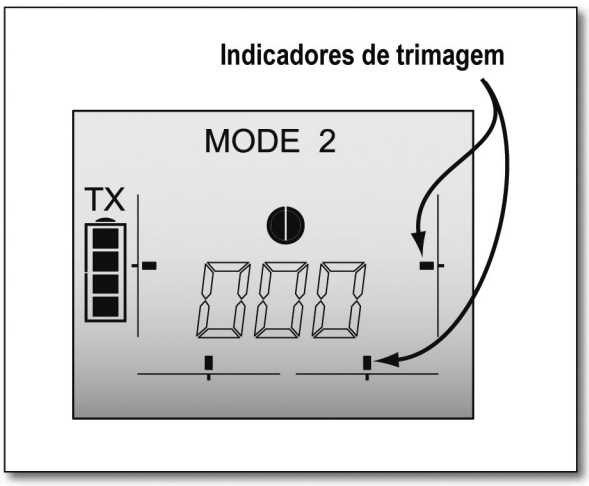
Instalação e troca das pilhas AA do transmissor

Remova a tampa do compartimento de baterias do transmissor e instale 4 pilhas tamanho AA, obedecendo as polaridades indicadas. Recoloque a tampa.
Ligue o transmissor e observe o ícone indicador de carga. Se esse indicador estiver piscando, isso indica que as baterias estão fracas e devem ser trocadas. Se ele apresentar quatro quadrados, as baterias estão cheias.

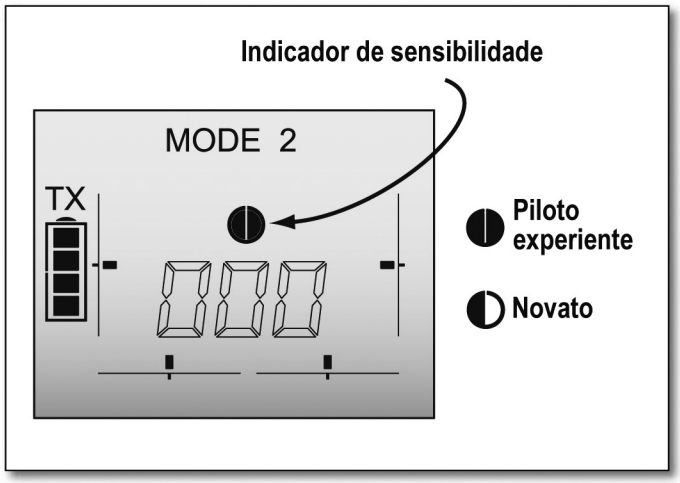


Ajuste do transmissor





Com o transmissor ligado, pressione os botões de trimagem até centralizar os indicadores de trimagem na tela.



Selecione o seu grau de habilidade como piloto pressionando o stick da direita. Se você nunca pilotou aeromodelo RC, escolha a opção NOVATO. Nesta condição, o modelo reagirá mais suavemente aos controles e a pilotagem será mais fácil.

Coloque a antena na vertical e ligue o transmissor. NOTA: A não ser durante o procedimento de sintonização do receptor com o transmissor (Binding), NUNCA conecte a bateria no modelo com o transmissor DESLIGADO. Sempre LIGUE o transmissor antes de conectar a bateria no modelo e sempre REMOVA essa bateria antes de DESLIGAR o transmissor.

Assegure-se de que o stick de controle do acelerador/motor está totalmente para baixo para que os rotores não girem quando a for conectada a bateria do modelo. NOTA: Se inadvertidamente a bateria for conectada no modelo com o transmissor desligado ou com o transmissor ligado, mas com o stick NÃO TOTALMENTE PARA BAIXO, os rotores não deverão girar até que seja ligado o transmissor ou o stick colocado totalmente para baixo.

Preparação para o voo

1 - Após colocar quatro pilhas AA no transmissor, ligue-o e verifique se a tela de LCD funciona.
2 - Para colocar a bateria de bordo do modelo, abra seu compartimento (figura A); conecte o plugue da bateria no plugue do modelo (figura B); encaixe a bateria em seu compartimento (figura C) e feche-o em seguida (figura D).

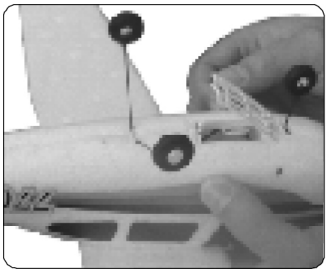


Figura A

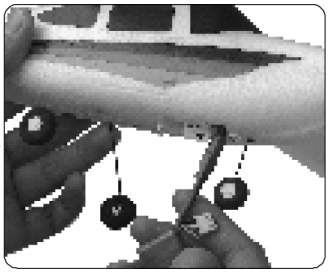


Figura B

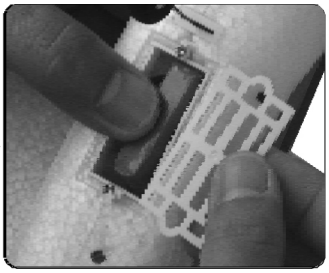


Figura C

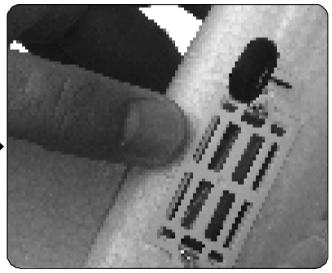


Figura D

SINTONIZAÇÃO DO TRANSMISSOR E DO RECEPTOR (BINDING)

O modelo só será controlado pelos sinais emitidos pelo transmissor se este estiver sintonizado com o repector dentro dele:

Retire a bateria de LiPo do modelo.

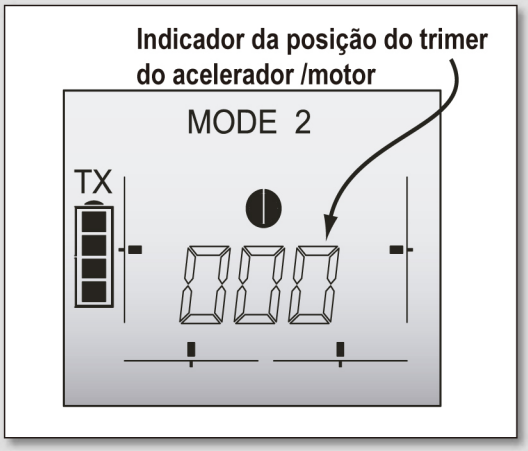
Ligue o transmissor. Coloque o stick do acelerador/motor totalmente para baixo. Ajuste o botão de trimagem (ao lado desse stick) de modo que fique na posição central e o indicador mostre “000.”

Desligue o transmissor.

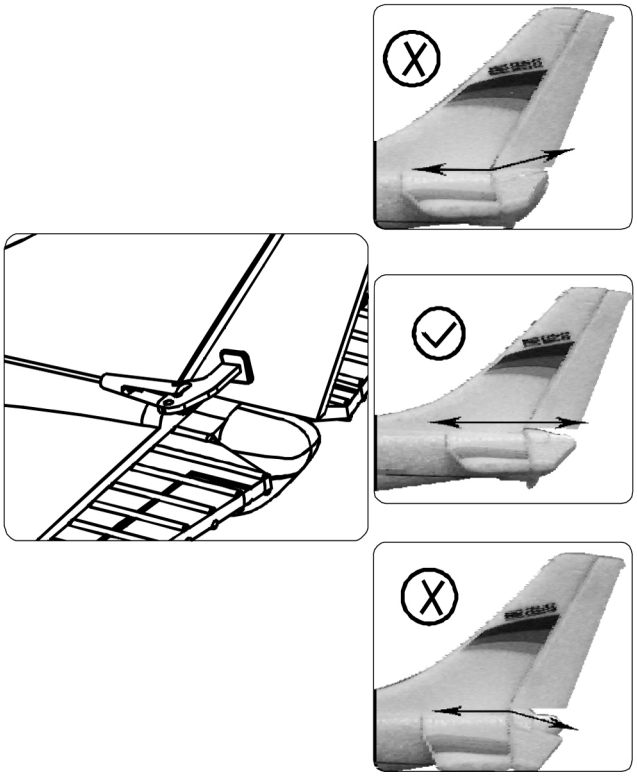
Coloque a bateria de LiPo no modelo. Ligue o transmissor enquanto pressiona para dentro o stick do acelerador/motor até que a a luz vermelha dentro do modelo pare de piscar e fique constantemente acesa, indicando assim que o receptor está lendo os sinais do transmissor. Isso pode demorar alguns segundos para acontecer.

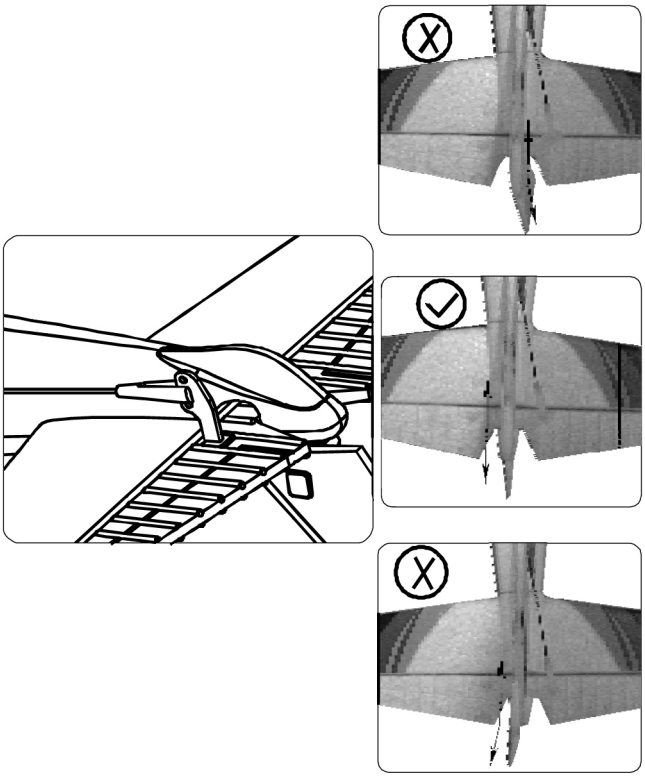
Se isso não acontecer numa primeira tentativa, retire a bateria de LiPo do modelo e desligue o transmissor. Repita o procedimento acima, recolocando a bateria de LiPo e ligando o transmissor com o stick do acelerador/motor pressionado para dentro.

Agora, o transmissor e o recptor no modelo estão sintonizados (“bindados”, num neologismo).



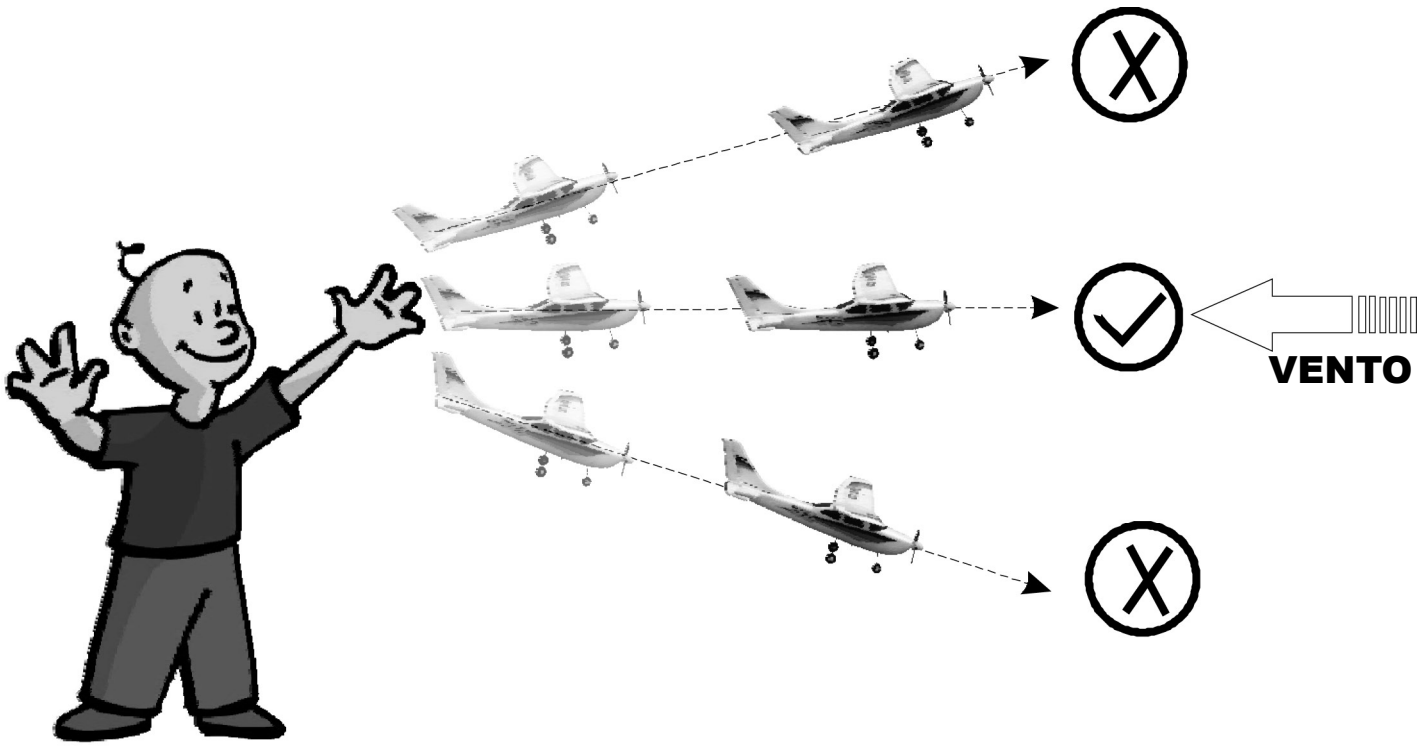
3 - Após o procedimento de sintonização acima, verifique se as superfícies móveis de controle estão alinhadas com as respectivas superfícies fixas (abaixo):





Preparação para o voo

Verifique se estão em suas posições neutras os botões de trimagem (ajuste fino) dos controles de direção (leme e profundor) e se a alavanca do controle de velocidade está totalmente para baixo (motor parado).
Ao soltar o modelo contra o vento leve, ele deve seguir em um plano horizontal, sem tendência imediata de subir ou descer.



TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

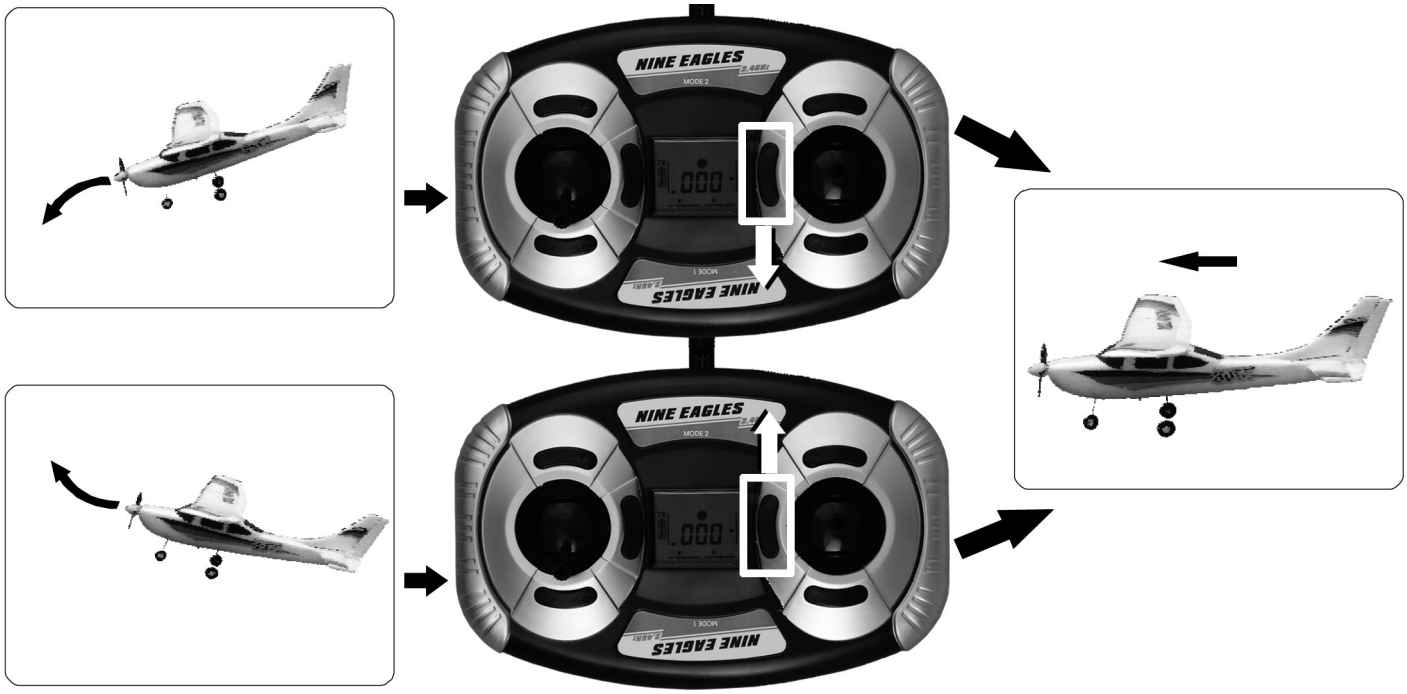
Trimagem do motor/acelerador

Se a hélice gira quando a alavanca de controle do motor/acelerador está totalmente para baixo ou se ela não gira quando se dá o comando para que gire, é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca totalmente para baixo, mova também para baixo o botão de trimagem até a hélice parar. Essa será a posição neutra do controle do motor/acelerador.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

Trimagem do profundor

Se o modelo tende a subir ou descer quando controle do profundor está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para cima ou para baixo, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do profundor.



Trimagem do leme

Se o modelo tende a virar para a esquerda ou para a direita quando controle do leme está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um ladou ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do leme.

Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br